

المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

المعهد المروري الأردني

التدريب على قيادة المركبات
أثناء (الانزلاق)



دورة التدريب

على قيادة المركبات أثناء الانزلاق

الهدف من الدورة :

تهدف الدورة إلى تطوير وتحسين مهارات القيادة للسائقين العاملين في مؤسسات القطاع الخاص بحيث يصبحون قادرين على قيادة السيارات في جميع الظروف الصعبة وتعريفهم على جميع أنواع الانزلاق وطرق معالجتها بالشكل الصحيح على يد مدربين ذو كفاءة عالية وخبرات في مجال التدريب.

مدة الدورة :

يستغرق تنفيذ برنامج الدورة يوماً واحداً ووبواقع (5) ساعات تدريبية (نظري وعملي).

شروط الاشتراك في الدورة:

- أن يكون حاصلاً على رخصة سوق فئة ثالثة للتدريب على سيارات الصالون ورخصة فئة خامسة للتدريب على سيارات الشحن (ترك الانزلاق).
- أن يكون لائقاً صحياً.
- دفع رسوم المشاركة بالدورة .

المعهد المروري الأردني

ص.ب: 935 عمان ، الأردن

البريد الإلكتروني:

traffic.institute@psd.gov.jo

الموقع الإلكتروني:

www.jti.psd.jo

التدرب على تصحيح الانزلاق

إن التدريب على تصحيح الانزلاق يساعدك على:

- رفع معاييرك في القيادة.
- زيادة ثقتك في نفسك للقيادة في أية ظروف محتملة.
- إعدادك لمواجهة الحالات الطارئة.



العناية بالمركبة

- معظم الإنزلاقات ناجمة عن الكيفية التي تقاد فيها المركبة، ولكن الحفاظ على المركبة في حالة جيدة يساعد على التقليل من خطر الانزلاق.

- يجب أن تكون الإطارات مملوءة بالهواء بشكل جيد وذات عمق مناسب في فرزاتها-إفحص عمق فرزات إطاراتك وضغط الهواء فيها بشكل منتظم.

تعريف الانزلاق:

فقدان إطارات المركبة لتماسكها مع سطح الطريق تحت تأثير عامل مسبب (سطح الطريق ، الإطارات ، السائق) مما يفقد السيطرة عليها من قبل السائق.



أسباب الانزلاق:

- السرعة الزائدة نسبياً حسب حالة الطريق قد تؤدي لانزلاق عجلتين أو الأربع معاً (كالانزلاق المائي) .
- التوجيه المفاجئ نسبياً (بالنسبة للسرعة) يؤدي لانزلاق العجلات الأمامية .
- التسارع المفاجئ بالنسبة لحالة سطح الطريق يؤدي لانزلاق العجلات .
- الفرملة بشدة يؤدي لانزلاق العجلات الأمامية وقد يؤدي لانزلاق العجلات الأربع .

عوامل رئيسية تسبب الانزلاق :

- سطح الطريق
 - الإطارات
 - السائق نفسه
- والسائق هو العامل الرئيسي هنا حيث أن السائق بانتباهه ومراقبته الحذرة يستطيع التعرف على سطح الطريق الزلق واتخاذ الإجراءات اللازمة حسب الحالة.

ينجم الإنزلاق عادة عن القيادة بسرعة عالية جداً بالنسبة للظروف المحيطة. إذا قام السائق-بشكل مفاجئ أو شديد- بالتسارع أو الفرملة أو تغيير الإتجاه أو رفع قدمه عن دواسة الكلتش بدون أن يوافق بين سرعة دوران المحرك وسرعة المركبة، يمكن أن يتسبب ذلك بالدوران الموضعي للعجلات. يحتاج الأمر إلى قوة أقل بكثير للتغلب على تماسك العجلات على الأسطح الزلقة.

أنواع الانزلاق:

- **النوع الأول :** الانزلاق من مقدمة المركبة ويكون توجيه المقود إما من جهة اليمين أو اليسار ويكون خشن نسبياً مما يؤدي إلى انزلاق العجلات الأمامية للمركبة.

الإجراء اللازم : رفع القدم عن الوقود مع الضغط على

الكلتش وذلك لتنزيل سرعة المركبة وإعادة التماسك للعجلات وهي عملية فصل الغيار عن المحرك مع توجيه المقود باتجاه مقدمة المركبة (باستقامة).

• النوع الثاني :

هو انزلاق مؤخرة المركبة ويكون بانحراف مؤخرة المركبة عن مسار الطريق.

الإجراء اللازم :

تدوير المقود باتجاه مؤخرة المركبة لإعادة تماسك العجلات مع سطح الطريق مع الضغط على الكلتش وذلك لتنزيل سرعة المركبة وإعادة التماسك للعجلات.

• النوع الثالث :

انزلاق الأربعة عجلات (انزلاق المركبة بشكل كامل).

الإجراء اللازم:

- رفع القدم عن دواسة البنزين
- رفع القدم عن دواسة البريك "السماح للعجلات بالدوران والالتصاق بالأرض
- الضغط على دواسة "البريك" بشكل متقطع
- لف المقود بالاتجاه المطلوب "مع انحراف المركبة".

