أبرز مخالفات المركبات الثقيلة وعقويتها

العقوبة	المخالفة
تحجز المركبة لمدة ثمان وأربعون ساعة على أن تسلم لمالكها بعد تصويب أوضاعها وتسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وأي مبالغ مستحقة.	 أو تسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطرة على الطريق.
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٢٠٠) مائني دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين .	 زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (٤٢٠) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح .
	 ۳. بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين دينار ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار .	 طرح أو سكب حمولات المركبات كالحجارة والأتربة والمواد السائلة أو أي مواد أخرى على الطريق و يتحمل المسبب كلفة إزالة هذه المواد .
	 ه. عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز (التاكوغراف) أو أي جهاز لمراقبة أو تحديد السرعة وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين دينار ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار .	 عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة أو نصف المقطورة
	 ٧. زيادة أبعاد صندوق الحمولة في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين دينار ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار .	 ٨. عدم تغيبت الحاويات بواسطة الجنازير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن

أبرز مخالفات المركبات الثقيلة وعقويتها

لعقوبة	1	المخالفة
یعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزید علی شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسین دینار ولا تزید علی (١٠٠) مائة دینار.		 ٩. قيادة مركبات الشحن والحافلات بشكل متواصل بمدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
خمسین دینار ولا تزید علی (۱۰۰) مائة دینار .		 عدم النزام مركبات الشحن والحافلات المتوسطة والمركبات الإنشائية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق المتعدد المسارب. قيادة مركبة الشحن دون أحكام تغطية
يعاقب بغرامه مقدارها (٤٠) أربعون دينار .		'
يعاقب بغرامة مقدار	الكبيرة . الكبيرة الكبيرة الكبيرة . الكبيرة	
ها (۶۰) أر		
دون الحصول		 دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي أثني عشر طن في الأوقات والأماكن الممنوعة على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح

أخي السائق

رخصة قيادة المركبات الثقيلة هي ميزة تحتاج إلى بذل الجهد الكبير للحصول عليها، وتحتاج إلى جهد أكبر للمحافظة عليها لذا يتوجب عليك إعطاء نموذج مثالي في فن القيادة للآخرين، حيث إن باقي مستخدمي الطريق دائماً ينظرون إليك كقدوة حسنة في القيادة.

المملكة الأورونية الخانسية



مديرية الأمن العام المعهد المروري الأردني

" نحو قيادة آمنة للمركبات الثقيلة"



المعهد المروري الأردني ص.ب: ٩٣٥ عمان , الأردن هاتف: ١٨-١٧-١٦-١٥٣٤١٥

البريد الإلكتروني: traffic.institute@psd.gov.jo www.jti.psd.gov.jo

" أخى السائق المحترف:

عليك إعطاء نموذج مثالي في فن القيادة للآخرين حيث إن باقي مستخدمي الطريق دائماً ينظرون إليك كقدوة لهم ويشكل خاص فيما يتعلق بالقيادة وعليه فيجب مراعاة ما يلي:

• إن قيادة المركبات الثقيلة بأمان تحتاج إلى تخطيط مسبق وإلى انتباه دائم فهي تختلف عن الفئات الأخرى من المركبات من حيث الوزن والسيطرة أثناء نزول المنحدر والحجم والمسافة اللازمة للتوقف أو التجاوز.



- إن من أكثر أسباب حالات التسبيع هو الالتفاف الحاد بواسطة (الستيرنج) الذي يضع القاطرة في حالة انحراف حيث تدفع المقطورة من الخلف بشدة وتسارع وتسبب في انحراف القاطرة
- اترك مسافة أمان كافية بينك وبين المركبات التي تسير أمامك لان المجهود يزداد لإيقاف مركبة ثقيلة محملة تسير بسرعة وتحتاج إلى زمن ومسافة أكبر للوقوف بأمان.

 أثناء قيادتك للحافلات ومركبات الشحن الـ (VAN) مفرغاً من الحمولة فإنه يكون معرضاً للرباح الجانبية التي يمكن أن تعمل على انحراف المركبة عن مسارها لذلك يجب معرفة الظروف الجوية وحركة الرباح.



- أثناء قيادتك للمركبات الثقيلة يجب توزيع الحمولة بطريقة صحيحة وآمنه تضمن سلامة المركبة وسيرها على الطريق سواء كانت هذه الحمولة داخل صندوق الشحن أو على سطح المركبة.
- إن القيادة السليمة والآمنة للمركبات الثقيلة وتثبيت الحمولة بشكل جيد يؤديان إلى الوصول إلى وجهتك بأمان والقيادة الخطرة واللامبالاة يؤديان إلى كارثة كبيرة.
- في المركبات الثقيلة إن الحمولة غير المثبتة بشكل جيد تستجيب للقوى المؤثرة مثل استخدام الفرامل بشكل مفاجئ أو الرباح الشديدة وبذلك يفقد السائق السيطرة على المركبة.
- لضمان السلامة على الطريق فقد حدد قانون السير ساعات القيادة المتواصلة بأربع ساعات ولا تستأنف القيادة إلا بعد أن يستريح السائق نصف ساعة على الأقل ويمكن معرفة عدد ساعات القيادة من خلال التاكوغراف.

- في المركبات الثقيلة احرص على استخدام المرايا الجانبية الإضافية والمرآة المحدبة وذلك لان اصطدام الإطارات الأمامية مباشرة بالرصيف على سرعة عالية يؤدي إلى إزاحة مقود المركبة وبالتالي فقدان السيطرة أو إلحاق الضرر بالإطار.
- في حالة نقل المواد الخطرة، يجب تطبيق جميع احتياطات الأمان بدقة ودون تهاون خاصة إذا كانت عرضة للحريق أو الانفجار، وعلى السائق أن يعرف طبيعة المادة التي ينقلها وكيفية التعامل معها.
- تعرف على ارتفاعات المنشآت التي سوف تسير من تحتها أو أي اعتراضات أخرى في مسارك وذلك لإتمام الرحلة بامان وتجنب الاصطدام بها.



- الحجم الكبير وطريقة تصميم مركبات الشحن تولد لديك ضعف كبير بسبب كثرة النقاط العمياء التي لا يمكن أن ترى من خلالها ما يجري حولك.
- أثناء قيادتك لمركبة الشحن أو الحافلة ابتعد عن المنشطات و المنهات التي تبقيك بدون نوم فترة طويلة او الإكثار من شرب الشاي و القهوة فهي تؤدي إلى شرود الذهن وانخفاض أدائه بصورة واضحة ومقلقة.