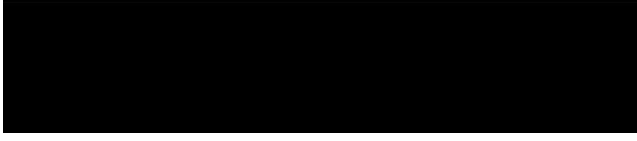


جمهورية مصر العربية
حادث قطار سوهاج
الجمعة 2021/3/26م

جُمْهُورِيَّةُ مِصْرَ الْعَرَبِيَّةِ



(دولة عربية تقع في الركن الشمالي الشرقي من قارة أفريقيا، ولديها امتداد آسيوي، حيث تقع شبه جزيرة سيناء داخل قارة آسيا فهي دولة عابرة للقارات)، قُدِّر عدد سكانها (104 ملايين نسمة)، ليكون ترتيبها الثالثة عشر بين دول العالم بعدد السكان والأكثر سكانًا عربيًا. ولجمهورية مصر العربية سواحل طويلة على البحرين الأبيض والأحمر، وتشترك بحدود مع سبعة

دول، تبلغ مساحة جمهورية مصر العربية حوالي (1.002.000 كم2) والمساحة المأهولة تبلغ (78990 كم2) بنسبة (7.8 %) من المساحة الكلية. وتُقسم مصر إداريًا إلى 27 محافظة، وتنقسم كل محافظة إلى تقسيمات إدارية أصغر وهي المراكز أو الأقسام.

ويتركز أغلب سكان مصر في وادي النيل وفي الحضر ويشكل وادي النيل والدلتا أقل من 4% من المساحة الكلية للبلاد أي حوالي 33000 كم2، وأكبر الكتل السكانية هي القاهرة الكبرى التي بها تقريبًا ربع السكان، تليها الإسكندرية؛ كما يعيش أغلب السكان الباقين في الدلتا وعلى ساحلي البحر المتوسط والبحر الأحمر ومدن قناة السويس، وتشغل هذه المناطق ما مساحته (40,000 كم2). بينما تشكل الصحراء غير المعمورة غالبية مساحة البلاد.

السكك الحديدية في مصر



الهيئة القومية لسكك حديد مصر س ح م هي شركة قطاع عام تمتلكها الحكومة المصرية بالكامل، وتشغّل خطوط السكك الحديدية المصرية، والتي هي الثانية في العالم حيث تأسست بعد تأسيس السكك الحديد البريطانية بفترة وجيزة. تعاني اليوم من خلل في منظومة الصيانة و إهمال عمليات الصيانة منذ عقود، مما يجعل معدل الحوادث عليها أعلى بكثير من نسب باقي دول العالم و بعد حادث قطار منفلوط في أواخر سنة 2012 وضعت الحكومة المصرية وزارة هشام قنديل خطة لتطوير المزلقانات و التي كان مخطط تطويرها قبل نهاية سنة 2013م و تحد المزلقانات الجديدة و التي افتتح أولها في بداية 2013م على العامل البشري الذي كان حاضرا في السابق. وتعتمد بوابات صلبة بدلا من السلاسل الحديدية.



وتعد سكك حديد مصر هي أول خطوط سكك حديد يتم إنشاؤها في أفريقيا والشرق الأوسط، والثانية على مستوى العالم بعد المملكة المتحدة، حيث بدأ إنشاؤها في 1854م إذ مدت قضبان خطوط السكة الحديد فعلا وقتها في خط السويس الإسكندرية إلا أن العمل ما لبث أن توقف بسبب اعتراض فرنسا لأسباب سياسية ثم أحييت الفكرة مرة أخرى بعد 17 عاما في 1851م في خمسينيات القرن التاسع عشر حيث تمتد عبر محافظات مصر من شمالها إلى جنوبها .

بدأ إنشاء أول خط حديدي في مصر يوم 12 يوليو عام 1851م، و بدأ التشغيل في 1854م كما وتعاني سكك حديد مصر من قلة الصيانة والمتابعة الميدانية لحالة السكك وذلك لطول مسافة السكك وضعف الإيرادات .

يبلغ طول الشبكة الحديدية حوالي 9000 كم منها حوالي 4872 كم تشكل مجموع أطوال الخطوط الطولية، و يبلغ عدد المحطات والمواقف و نقاط البلوك على الشبكة أكثر من 705 محطة، منها عشرون محطة رئيسية



في عواصم المحافظات في الدلتا والقناة و الوجه القبلي، وبذلك تربط شبكة السكك الحديدية الوادي من أقصا إلى أدناة على على طول أكثر من 1000 كم، و تصل الخطوط الحديدية بين معظم المراكز العمرانية و الاقتصادية في البلاد مثل الموانئ على البحرين الأحمر و المتوسط، و مراكز الشحن الخام و المصانع، فضلا عن جميع المدن و المراكز الأخرى، في شبكة هائلة و متسعة من الطرق الحديدية الحديثة المجهزة لتشغيل جميع أنواع القطارات ذات السرعات العالية عليها.

يبلغ حجم نقل الركاب بالسكك الحديدية المصرية ما يقرب من 1.4 مليون راكب يوميا و يبلغ أسطول نقل عربات الركاب 3500 منهم 850 عربية مكيفة وخدمة النقل على شبكة خطوط سكك حديد مصر بنوعيات مختلفة من القطارات، تتراوح سرعتها من 90 إلى 120 كم/ ساعة قطارات نوم سريعة و قطارات أولى وثانية مكيفة فاخرة قطارات مميزة قطارات مطورة قطارات ركاب ضواحي، متوسط سرعتها 90 كم/ ساعة .

حادث قطار سوهاج الجمعه 2021/3/26م



حادث تصادم بين قطارين، أحدهما متوقف والآخر يتحرك بسرعة 70 كم/ساعة، قد تسبب يوم الجمعة 2021/3/26م في مقتل ما لا يقل عن (32 شخصا) فضلا عن (185 إصابة) آخرين. وشيخ الضحايا يوم السبت 2021/3/27م. حيث سبب الحادث تدمير عربتين وانقلاب اخرى واعطال كبيرة بالقطارين قد توقفهما عن العمل مجدداً.



كما تضمن بيان سابق للوزارة أنه "فور وقوع الحادث تم إرسال 36 سيارة إسعاف مجهزة نقلت 50 مصابا إلى المستشفيات". وتوجهت وزيرة الصحة والسكان المصرية هالة زايد إلى سوهاج "لمتابعة الحالة الصحية للمصابين. كما شكلت غرفة أزمات وطوارئ بسوهاج لمتابعة تداعيات الحادث".

وأظهرت مقاطع فيديو، متداولة على منصات التواصل الاجتماعي، خروج بعض عربات أحد القطارين عن القضبان. من جانبها قالت هيئة السكك الحديدية المصرية إن "مجهولين" استخدموا مكابح الطوارئ بالقرب من مدينة سوهاج، ما تسبب في توقف أحد القطارين واصطدام الآخر به من الخلف مشيرة إلى أنها تجري مزيدا من التحقيقات. وقال مصدر أمني: "اصطدم القطاران أثناء سيرهما بسرعات ليست عالية جدا ما أدى إلى تدمير عربتين وانقلاب ثالثة".