اشتراطات ومعايير السلامة في

الميادين التدريبية المتخصصة (الإطفاء والإنقاذ)

١. عـــــام .

أ. تهدف إدارة الإطفاء والإنقاذ في المديرية العامة للدفاع المدني إلى وضع اشتراطات ومعايير للسلامة العامة سواءً كان ذلك في الميادين التدريبية المتخصصة – أكاديمية الأمير حسين ابن عبدالله الثاني للحماية المدنية – ووسائل العمل المختلفة الملحقة بها، أو من خلال تحقيق معايير السلامة الشخصية للمتدربين عند تنفيذ برامج التدريب الميداني من خلال تدريب رجال الإطفاء والإنقاذ للحد من الحوادث أثناء التدريب التي قد ينجم عنها وفيات أو إصابات أو خسائر ومنعها .

ب. وتهدف كذلك إلى ترسيخ مفاهيم السلامة لدى جميع المشاركين في التدريب ليتم الالتزام بها عملياً عند الاستجابة للتعامل مع الحوادث الحقيقية.

ج. ولضمان إتباع وتنفيذ اشتراطات السلامة لابد من الأخذ بعين الاعتبار الأمور التالية :

(١) تقع مسؤولية متابعة أمور السلامة في الميادين التدريبية المتخصصة على عاتق الجهة المنفذة للبرنامج التدريبي وكذلك المدربين ومساعديهم في ميدان التدريب .

(٢) المشاركون في التدريب من رجال الإطفاء والإنقاذ معنيون بشكل أساسي بتحمل مسؤولية السلامة أثناء التدريب وبالذات السلامة الشخصية .

(٣) ضرورة وجود تعليمات سلامة خاصة بالميادين التدريبية المتخصصة بحيث يتم التأكيد عليها للمشاركين قبل تنفيذ التدريب الميداني .

٢. الحالة الصحية للمتدربين المشاركين ولياقتهم البدنية :

أ. على مسؤول التدريب التأكد بأن جميع المشاركين في التدريب يتمتعون بصحة جيدة قبل المباشرة بالتنفيذ.

ب. ضرورة تدوين العلامات الحيوية (معدل التنفس ، معدل النبض ، درجة الحرارة ، نسبة الأوكسجين بالدم) لجميع المشاركين قبل وبعد تنفيذ التدريب .

ج. التأكد من أن جميع المشاركين يتمتعون بلياقة بدنية عالية تمكنهم من المشاركة في التدريب الميداني بكفاءة .

٣. اختبار الفعالية الميدانية التي سيجري عليها التدريب من قبل الفنيين وذلك للتأكد من جاهزيتها قبل بدء التدريب وتقع مسؤولية ذلك على المهندسين المشرفين على الميادين التدريبية المتخصصة والمفترض تلقيهم أمر السماح باستخدام الميادين قبل وقت كاف .

٤. تأكد المدربين المشرفين على التدريب ومساعديهم من إرتداء جميع المتدربين ملابس الوقاية الشخصية كاملة (Fire Kit) والتي تشتمل على الخوذه وغطاء الرأس والجاكيت والبنطلون والكفوف والحذاء .

٥. التأكد من جاهزية الآليات والمعدات التي سيتم إستخدامها في التدريب .

٦. على المدربين ومساعديهم ومسؤولي السلامة التقيد بقواعد ومعايير السلامة المنصوص عليها من قبل الشركات الصانعة لمختلف معدات وأجهزة التدريب والعمليات ووفق ما يتم إصداره من أدلة استخدام .

٧. أجهزة التنفس وملحقاتها :

أ. تفقد أجهزة التنفس وكمية الهواء في الأسطوانات وصلاحية أجزاء الجهاز قبل المباشرة بتنفيذ التدريب بوقت كاف كالفحص الفني الإختباري وفحص العمل .

ب. وجود لوحة أجهزة التنفس (BA Control Panel) لمتابعة دخول وخروج مستخدمي أجهزة التنفس .

ج. تحديد المواقع التي يجب إرتداء أجهزة التنفس عند الدخول إليها أثناء تنفيذ التدريب.

د. على المشاركين في التدريب إتباع قواعد التفتيش عند الدخول والخروج للمباني التي ينفذ التدريب عليها، والتأكيد على استخدام نظام الحارس الشخصي (Body Guard) ، Personal Alert Safety System (PASS) .

هـ. في حال عدم التأكد من أن الهواء غير ملوث يجب إرتداء أجهزة التنفس .

٨. الآليات المشاركة في التدريب :

أ. التأكد من جاهزية سيارات الإطفاء والإنقاذ المشاركة في تنفيذ التدريب (ماء وفوم ، مضخات ، خراطيم) .

ب. التأكد من جاهزية سيارات الإسعاف المشاركة في التدريب من حيث توفر المعدات والأدوات الإسعافيه .

ج. التأكد من أن سائقي الآليات مؤهلين لقيادتها .

د. التأكد من وجود أحزمة أمان للسائق وراكبي سيارات الإطفاء والإنقاذ وسيارات الإسعاف مع التأكيد على ضرورة إستخدامها أثناء حركة السيارة .

هـ. يجب أن لا تزيد سرعة سيارات الإطفاء والإنقاذ والاسعاف أثناء تنفيذ التدريب عن ٤٠ كم / الساعة .

و. في حال وجود إشارة قف أو تقاطع طرق ، على السائق أن يقلل من السرعة قبل الوصول إليها بحيث لا تزيد السرعة عن ٢٥ كم / ساعة قبل الوصول إلى التقاطع .

ز. عند الوصول للتقاطعات أثناء التدريب يجب إيقاف سيارات الإطفاء والإنقاذ والإسعاف للتأكد من عدم وجود سيارات قادمة من الناحية الأخرى ، حتى لو كانت الأولوية لهذه السيارات .

ح. على جميع المشاركين الذين يستقلون سيارات الإطفاء والإنقاذ والإسعاف أن يتبعوا الطرق الصحيحة في صعود الآلية أو النزول منها ، وعدم فتح الأبواب للنزول إلا بعد التأكد من عدم وجود عوائق على جوانب السيارة أو سيارات أخرى قادمة من الخلف .

٩. على المدربين ومساعديهم ومسؤول السلامة التأكيد على وجود سيارة إطفاء وسيارة إسعاف احتياط للتعامل مع أية حالة طارئة للمتدربين قد تقع خلال تنفيذ التدريب الميداني ، (محطة دفاع مدني المدينة التدريبية بوضعية استعداد محلي) .

١٠. تخلى إصابات المتدربين للعيادة الطبية / المدينة التدريبية أو لأقرب مستشفى اذا استدعت الحاجة لذلك.

١١. على المدربين ومساعديهم التأكد من تجفيف وتعقيم ملابس الإطفاء للمتدربين بعد انتهاء برنامج التدريب الميداني في غرفة التجفيف الخاصة لضمان خلوها من الميكروبات والجراثيم في حال استخدامها مرة أخرى .

١٢. على رئيس قسم الميادين التخصصية التأكد من توفير الإشراف الهندسي والجاهزية للميادين وملحقاتها من مستودعات التدريب والقاعات وأجهزة التعبئة الخاصة بأجهزة التنفس وصيانتها وغرفتي الحرارة والرطوبة وغرفة التجفيف الخاصة بملابس الإطفاء قبل وأثناء وبعد انتهاء برامج التدريب الميداني .

١٣. التأكيد على توفير المراقبة التلفزيونية داخل فعالية متاهة رجال الإطفاء (Firefighters maze) ، وتوثيق مجريات التدريب الميداني للمتدربين (صور فيديو وفوتوغراف) والاحتفاظ بها لمدة لا تقل عن ثلاثة شهور من تاريخ التصوير على الأقل .

١٤. **إيجاز المشاركين في التدريب الميداني ومراقبتهم .**

أ. إيجاز ما قبل تنفيذ التدريب (Briefing) . يقوم المدرب المشرف على تنفيذ التدريب بتقديم تصور موجز لمضمون الفعاليات التدريبية التي سيتم تنفيذها والمعنيين بالتنفيذ من المتدربين، بينما يقدم مسؤول السلامة إجراءات وقواعد السلامة الواجب مراعاتها عند تطبيق التدريب ومراقبة تقيد المتدربين بها.

ب. إيجاز ما بعد انتهاء التدريب (Debriefing) . يقوم المدرب المشرف بمراجعة ما تم تنفيذه من فعاليات تدريبية وبشكل موجز بعد انتهاء التدريب مباشرة لمناقشة الايجابيات والسلبيات – الدروس المستفادة – التي تم استخلاصها من تطبيق التدريب بشكل عام بالاستفادة من التغذية الراجعة للمتدربين، وكذلك الوقوف على مدى التزام المشاركين أثناء التنفيذ بقواعد واشتراطات السلامة .

١٥. يتوفر لدى المديرية العامة للدفاع المدني الأردني ميادين تدريبيه تخصصية في أكاديمية الأمير حسين ابن عبدالله الثاني للحماية المدنية تعمل بنظام الغاز البترولي المسال (LPG) حيث يتوفر في هذه الميادين أنظمة الأمان وأنظمة الإطفاء وأنظمة الإنذار التالية :

أ. **أنظمة الأمان الأوتوماتيكية للفعاليات التدريبية .**

(١) حساسات الغاز (Gas Detectors) وتوجد في الفعاليات الداخلية فقط وتعمل على توقيف النظام عن العمل في حال وجود تسرب للغاز قبل بدء عملية التشغيل .

(٢) حساسات الحرارة (Heat Detectors) وتوجد أيضاً في الفعاليات الداخلية وتعمل على توقيف النظام عن العمل في حال ارتفاع درجات الحرارة عن الحدود العليا أثناء عملية التشغيل .

(٣) مراوح الشفط والتي تعمل على طرد الهواء والدخان للخارج في الفعاليات الداخلية وحين تعرض المتدربين لأي طارئ لا قدر الله .

ب. **أنظمة الأمان اليدوية للفعاليات التدريبية .** وهي نقاط إيقاف يدوية (Emergency Stop) توجد في الفعاليات الداخلية، وتوجد أيضاً على أجهزة التحكم لدى المشغلين وتعمل على إيقاف النظام عن العمل مباشرة عند الضغط عليها في حال وجود أي طارئ .

ج. **أنظمة الأمان الأوتوماتيكية لخزانات الغاز .**

(١) صمام التدفق (Excess Flow Valve) يعمل على الإغلاق أوتوماتيكيا في حال زاد تدفق الغاز من الخزان عن الحد الطبيعي .

(٢) صمام الضغط (Pressure Relief Valve) يعمل على حماية الخزان من الضغط الزائد .

(٣) الصمام الهوائي (Pneumatic / Solenoid Valve) يعمل على إغلاق خط الغاز أوتوماتيكيا عند الانتهاء من تشغيل الفعاليات .

(٤) صمام التحكم بالضغط (Pressure Regulator Valve) يستخدم للتحكم بضغوط الغاز الداخل للفعاليات.

(٥) خط التأريض (Earth Line) لتفريغ الشحنات الكهربائية للأرض وحماية الخزانات من الكهرباء الساكنة .

د. **أنظمة الأمان اليدوية لخزانات الغاز .** وهي عبارة عن صمامات يدوية (Hand Valve) لفتح وإغلاق خطوط الغاز يدوياً .

هـ. **أنظمة الإطفاء الأوتوماتيكية .** جميع خزانات الغاز البترولي المسال الـ (LPG) وعددها أربعة محمية بنظام الغمر المائي .

و. **أنظمة الإطفاء اليدوية .**

(١) يتوفر داخل الميادين نقاط هيدرنت .

(٢) صاعد الإطفاء الجاف (Dry Riser Landing Valve) في البرج التدريبي.

(٣) صاعد الإطفاء الرطب (Wet Riser Landing Valve) في البرج التدريبي.

ز. **أنظمة الإنذار** . يوجد صافرات إنذار تعمل في حال وجود تسرب للغاز داخل الفعاليات التدريبية، أو في حال ارتفاع الحرارة عن الحدود العليا أثناء التشغيل وكما تعمل عند استخدام نقاط الإيقاف اليدوي (Emergency Stop) .