الرؤيـة المستقبلية للنظام

- تعمل معظم الإشارات الضوئيـة حالياً بواسطـة منظومة إلكترونيـة تقوم بتغيير الإشارة الضوئية من الأحمر إلى الأخضر أو العكس بعد انقضاء مدة معينـة حسب مجموعة من الإعدادات وسيتم دراسـة تطبيق أنظمة الذكاء الاصطناعي للتحكم بالإشارات الضوئية بشكل أفضل عن طريق إعطاء الإشارة الضوئية سلسلة من القرارات بناءً على خبرات سابقـة في العالم الواقعي بهدف تقليل مدة الانتظار بدون داعي.

- إعطاء مؤشرات (تنبيهات) في حال وجود حالـة طارئة (توقف حركـة السير) .
- ربط الإشارات الضوئية لإعطاء الأولويـة للشوارع المزدحمـة .
- حساب كمية الانبعاثات من الغازات من خلال معرفـة أعداد السيارات.

مديرية الأمن العام

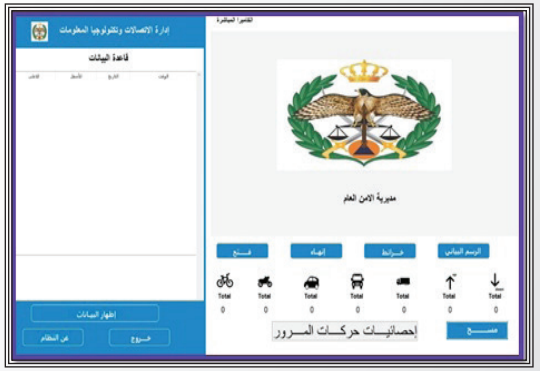
إدارة الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات

نظام إدارة حركـة المرور

حول النظام

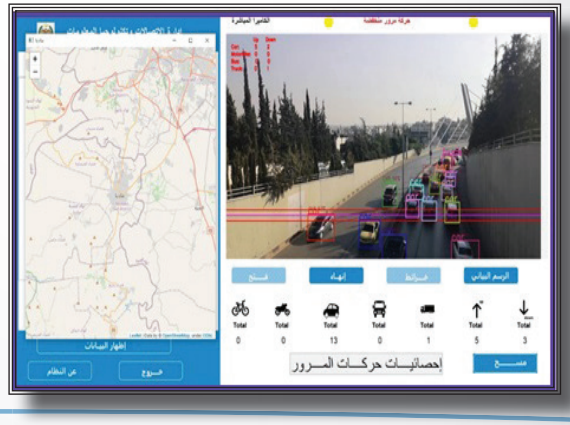
نظام ذكي خاص بإدارة الاختناقات المرورية وإيجاد الطرق البديلة من خلال جمع بيانات حالات الطرق وأعداد المركبات على الطرق باستخدام خوارزميات الذكاء الاصطناعي قيد التجربة والتطوير.

يُعد هذا النظام باكورة مشاريع فريق الأمن العام للذكاء الاصطناعي المنبثق عن الإستراتيجية الوطنية للذكاء الاصطناعي ضمن محور التحول الرقمي والذي يُعد أحد المحاور الرئيسة لإستراتيجية مديرية الأمن العام.



ميزات النظام

- التنبؤ بالاختناقات المرورية، وإيجاد الطرق البديلة للمساهمة في اتخاذ القرار لرجال المرور.
- المراقبة الآلية لحركة المرور.
- إمكانية استعراض حركة المرور ضمن منطقة جغرافية محددة أو أكثر.
- استعراض عدد المركبات على الطرق لحظياً وعكسها من خلال رسومات بيانية وخرائط رقمية .
- استخراج احصائيات المرور إلكترونيا .
- يُعد النظام صديقا للبيئة .



اهداف النظام

- الحد من الاختناقات المرورية .
- إيجاد الطرق البديلة .
- أرشفة البيانات المرورية .
- تعزيز اتخاذ القرار .
- توفير الإحصائيات .