

حاول عند دخول تجمع مائي الا تدخل بسرعة عالية او ببطء شديد لان السرعة العالية ستجعل منسوب المياه سيرتفع فوق مقدمة السيارة واذا قادت المركبة على سرعة بطيئة جدا فانك تسمح بدخول الماء من الاقزوزت وخاصة اذا رفعت قدمك عن دواسة البنزين وبالتالي الحاق الضرر بالمحرك وتعطيل السيارة .



احرص على ان تقود المركبة في وسط الطريق خوفاً من الانجراف بالمياه الهابطة على جوانب الطريق.

خامساً: في حال غرق المركبة:

في حال غرق المركبة ووصول المياه الى مستوى عالي فانت بهذه الحالة تمتلك (١) ثانية لتخرج من سيارتك وعليه يتوجب عليك اخراج الاطفال اولاً من شبايبك المركبة فقط ولا تخرجهم من الابواب لصعوبة فتحها بـ بب ضغط المياه على المركبة ومن ثم تخرج انت وبنفس الطريقة.

ويظل الإجراء الذي يمكن اتخاذه بعد اخلاء الاشخاص داخل المركبة هو: محاولة الاستعانة بسيارة أخرى: تقوم بسحب سيارتك إلى مكان جاف وآمن. ومن ثم أخذها إلى أخصائي الصيانة: ليقوم بعمل الخطوات اللازمة لإعادة تشغيل المحرك

ثالثاً: الإضاءة الخافتة وسيلة مساعدة

حالة سقوط أمطار أو وجود ضباب كثيف خلال فترات النهار تصبح الانوار وسيلة جيدة لتقليل الحوادث، وينصح بتشغيل الاضواء (الطقة الاولى) حيث تسهل على السائقين تحديد مواقع السيارات الأخرى. فربما يكون هناك من يقود سيارته والمساحات الخاصة به معطلة ويستدل على الطريق بالإضاءة الظاهرة أمامه.

ولا يتوجب عليك استخدام الفلشر الرباعي الا عند وجود اخطار

نقط



رابعاً: الابتعاد عن الأماكن المنخفضة وتجمعات المياه:

لا تجازف بالدخول الى تجمعات المياه الا مضطراً وهنا يجب عليك أن تكون شديد الحذر بمعرفة ارتفاع المياه المتوقع، والذي لا بد أن يكون في المستوى وبعيداً عن مستوى البواحي ومدخل فلتر الهواء خوفاً من دخول المياه اليها وبالتالي يتسبب بكسر داخل المحرك وخراب كبير، وإن لم يكن كذلك فلا داعي للمغامرة.

القيادة الامنة في فصل الشتاء

مع قدوم فصل الشتاء تسوء الحالة الجوية، ويزداد عدد حوادث التصادم على الطرق مخلفة الكثير من القتلى والمصابين إلى جانب الخسائر المادية؛ وسبب ذلك وجود عوامل خطورة متعددة على الطريق من هطول أمطار غزيرة تجعل الأرض زلقة، وفي بعض الأحيان تتحول إلى سيول جارفة، وكذا ظهور ضباب كثيف يحجب الرؤية، وغير ذلك من العوامل التي إن لم يتعامل معها قائد السيارة بحیطة وحذر فستشكل خطراً على حياته، ولذلك التقييد بما يلي:



أولاً: عوامل الأمان في السيارة

لا بد على السائق قبل الانطلاق في رحلته أن يقوم بمراجعة بعض عوامل الأمان في السيارة، مثل: الضغط على المكابح وتركها عدة مرات: لاختبارها، وأيضاً تدفئتها: لتعمل بشكل جيد، والتأكد من عمل المساحات الأمامية والخلفية، والحرص على أن يكون الحذاء جافاً: حتى لا يتزلق عن دواسة البنزين أو الفرامل بشكل مفاجئ أثناء القيادة.

ثانياً: تابع النشرة الجوية وحاله الطرق قبل البدء بأي

رحلة.

وعليه فان هذا يمكنك من كسب المعلومات الكافية التي تجنبك سلوك طرق من الممكن ان تتجمع فيها المياه او تراكم فيها الثلوج او تشكل فيها الصقيع .

المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام
المعهد المروري الأردني



القيادة الآمنة في فصل الشتاء

،،،،، نصائح ذهبية ،،،،،

مع نجاح،،،

المعهد المروري الأردني

قسم العلاقات والتوعية المرورية

Tel: (06/5633415), Fax: (06/5633419)

Email: traffic.institute@psd.gov.jo

Website: www.jti.psd.gov.jo

Facebook: FB.com/Jordan.traffic.institute

احذر التتابع القريب :

يرجع سبب كثير من الحوادث في فصل الشتاء إلى عدم ترك مسافات كافية بين السيارات والتي ينصح أن تكون من ٧ إلى ١٠ سيارات. وتذكر دائماً أن أي وقوف مفاجئ لمن أمامك سيكون المنقذ منه بدرجة كبيرة هو مسافة الامان الفاصلة بينك وبينه.



تاسعاً : نعد عن الوقوف تحت أبراج الكهرباء

تحت أي ظرف لا تتوقف بالمركبة أسفل أبراج وأعمدة الكهرباء أثناء هطول الأمطار؛ فنتيجة ذلك ستكون كارثية للغاية. فقد تتسبب في إصابة سيارتك بالصعق الكهربائي، وبالتالي تصبح احتمالية وفاة من بداخل السيارة واردة .

عاشراً : في حالات الانزلاق

في حالة انزلاق المركبة ارفع قدمك عن دواسة الوقود ولا تستعمل الفرامل بل استخدم الغيارات العكسية وقم بتوجيه المركبة بالمقود بلطف حتى تعود إلى المسار الطبيعي.

في حالات الطوارئ

يرجى الاتصال على (٩) رقم الطوارئ

الموحد في المملكة

سادساً : القيادة الآمنة أثناء تعرضك للسيول

وهي من الامور الخطيرة وذلك بسبب صعوبة التحكم في السيارة بسبب اندفاع المياه من احدى جوانب المركبة والتي تؤدي إلى انجراف المركبة وارتفاع خطر مغل الخطورة فيها . وهذا يعتمد على وزن المركبة وحجمها ومدى قوة التيارات المائية وما تحمله من اجسام تزيد من قوة دفعها. ويعتبر انجراف المركبة بسبب السيول من اخطر المواقف الخطرة التي يتعرض لها سائق المركبة علما ان وزن سيارة صالون يتراوح ما بين (١) طن الى (.) طن ووزن (١) م٣ من المياه يعادل وزن هذه السيارة تقريبا فعندما تتعرض المركبة بجري مياه ارتفاعه (قدمين) فقط فهذا يعني انها تقف امام عشرات الاطنان من المياه اي عشرة اضعاف وزن المركبة وهذا الوزن المنخفض باتجاهها قادر على جرف مركبتك ومن فيها تجاة خطر كبير غير متوقع .

والخطر الاكبر ان معظم السائقين يقارنون سيارتهم الصغيرة بتلك المركبات الثقيلة والشاحنات وانها قادرة على مجارة السيول وبالتالي يتعرضون الى خطر كبير.



سابعاً : لا تترك فرصة لتكثف بخار الماء على الزجاج

ينبغي عليك أن تكون حريصاً على منع تكثف بخار الماء على زجاج السيارة؛ حتى لا يحجب عنك الرؤية، ويمكنك فعل ذلك بأكثر من طريقة، مثل: فتح النوافذ قليلاً للتهوية، أو تشغيل مكيف الهواء وتوجيهه إلى الزجاج الأمامي من خلال أزرار التحكم.

