

تصادم قطارين/باكستان

الثلاثاء 2021/6/8م

جمهورية باكستان الإسلامية :



هي دولة ذات سيادة في جنوب آسيا .وعدد سكانها يتجاوز 205 مليون نسمة، وهي خامس دولة من حيث عدد السكان ومساحتها تغطي 881,913 كم2 (340,509 ميل مربع)، هي الدولة الـ33 في العالم من حيث المساحة. باكستان لديها 1046 كم (650 ميل) من الخط الساحلي على طول بحر العرب وخليج عمان في الجنوب وتحدها الهند من الشرق وأفغانستان إلى الغرب وإيران في الجنوب الغربي والصين في أقصى الشمال الشرقي على التوالي. ويفصلها عن طاجيكستان ممر واخان في أفغانستان في الشمال، وتشارك أيضا الحدود البحرية مع عُمان ويوجد في باكستان أربعة أقاليم تتوزع في الشمال والجنوب والشرق والغرب وهي :



1. إقليم بلوشستان.

2. إقليم خيبر بختونخوا.

3. إقليم البنجاب.

4. إقليم السند.

إقليم السند:



هي

والغرب
أما

من الشرق

إحدى أقاليم باكستان الأربع. عاصمة الإقليم هي :

مدينة كراتشي والتي تعد أكبر مدن البلاد. يجاور الإقليم من الشمال

إقليم بلوشستان وتجاورها أيضاً من الشمال إقليم البنجاب

فتجاورها الهند ومن الجنوب يطل الإقليم على بحر العرب



السكك الحديدية الباكستانية :

هي شركة السكك الحديدية الوطنية المملوكة للدولة في باكستان. تأسست عام 1861م ومقرها في لاهور، وتملك

7,791 كم (4,841 ميل) من المسار عبر باكستان من تورخام إلى كراتشي وتقوم بتشغيل خدمة الشحن والركاب. عرفت السكك الحديدية الباكستانية أيضًا باسم سكك حديد باكستان الغربية من 1947م إلى 1974م .

في عام 2014م، أطلقت وزارة السكك الحديدية "السكك الحديدية الباكستانية رؤية 2025" التي تسعى إلى تنشيط السكك الحديدية باكستان من خلال زيادة حصتها في قطاع النقل من 4٪ إلى 20٪ بحلول عام 2025 جنباً إلى جنب مع 886.68 Rs مليار (8.4 مليار دولار) الممر الاقتصادي ترقية السكك الحديدية. وتشمل الخطة اقتناء قاطرات جديدة، وتطوير وتحسين البنية التحتية للسكك الحديدية الحالية، وزيادة متوسط سرعة القطارات، وتحسين الالتزام بالمواعيد، وتوسيع خدمات الركاب. تم الانتهاء من المرحلة الأولى من المشروع في عام 2017، في حين سيتم الانتهاء من المرحلة الثانية بحلول عام 2021. السكك الحديدية الباكستانية عضو نشط في الاتحاد الدولي للسكك الحديدية.

تشمل الخطة قاطرات جديدة وتطوير وتحسين البنية التحتية الحالية للسكك الحديدية، وزيادة في متوسط سرعة القطار، وتحسين الأداء في الوقت المحدد وتوسيع خدمة الركاب. تم الانتهاء من المرحلة الأولى من المشروع في عام 2017 ، ومن المقرر الانتهاء من المرحلة الثانية بحلول عام 2021م حيث تخدم السكك الحديدية الباكستانية نحو 70 مليون مسافر سنوياً. وتتكرر حوادث القطارات في باكستان، وخصوصاً في المناطق التي لم يشملها إلى حد هذا اليوم التطوير إذ تعود شبكة السكك الحديدية الواسعة والقطارات إلى حقبة الاستعمار البريطاني. والتي تعاني حالياً من تردي حالة السكك وعدم الانتظام في المسار والانحرافات التي سببتها الفيضانات وانجرافات التربة تحت سكك الحديد.

تصادم قطارين/باكستان

الثلاثاء 2021/6/8



في صباح يوم الثلاثاء الموافق 2021/6/8م انحراف قطار المتوجه الى كراتشي عن مساره مما دفعه للتوقف الى ان تصل السيارات المختصة لإعادة القطر الى المسار واستمر توقف القطر مدة تزيد عن الساعتين والنصف. وخلال ذلك الوقت انطلق القطر المتوجه من مدينة كراتشي الى اقليم البنجاب ليتصادم بالقطار المنحرف عن مساره تاركا بعد التصادم (63 وفاة)

و(156 إصابة) مما دفع الدفاع المدني الباكستاني لإتخاذ اجراءات لإخراج المصابين والجرحى والقتلى.



صرح المدير العام للدفاع الوطني الباكستاني أن الدفاع الوطني يواجه صعوبة في تنظيم عملية الإنقاذ ولا سيما في إحضار المعدات المناسبة من أجل إزالة 6 عربات على الأقل تحطمت في الحادث. وان أقرب مركز دفاع وطني يبعد 210 كم عن موقع الحادث الذي قد وقع في أرض نائية استلزم وجود طائرات عامودية لاختلاء وانقاذ المصابين . مما دفع الجيش والقوات شبه العسكرية التي هي أقرب من الدفاع الوطني لمكان الحادث من الوصول إلى الموقع قادمة من قواعد قريبة للمساعدة في الإغاثة.